

CLASSIFICATION

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

# INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY **Poland**

DATE DISTR. **13 June 1950**

SUBJECT **Miscellaneous information on Polish Airfields**

NO. OF PAGES

25X1A

PLACE  
ACQUIRED

NO. OF ENCLS.  
(LISTED BELOW)

25X1C

DATE OF INFO  
ACQUIRED

25X1X

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

Attached for your retention is a photostatic copy of a report giving information on and containing sketches of various Polish airfields.

Attachment: Photostat of raw report (7 pages)

25X1A

JUN 28 1950

/B/MA

CLASSIFICATION

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION																
25X1A	AIR	X																	

JUN 24 9 14 AM '50  
OSI/VI

B/- POLOGNE

RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR AERODROMES  
=====

VARSOVIE - BERNEROVO

1/- Situation :

Ex-champ de tir de PORT BOEMA , près de VARSOVIE

2/- Personnel dirigeant :

Directeur des travaux : Colonel BEKISCH

Ingénieurs architectes : Mr. SIGMUTOVICH ( Polonais )

Mr. HOLZ ( Allemand )

( voir croquis )

DE DU CROQUIS :

1)- Camp des travailleurs polonais

2)- PORT GROTY

3)- Ecole des pilotes de l'aviation polonaise :

Dimensions : 500 m x 350 m.

Embranchement VF

Route goudronnée en mauvais état

- 25X1A
- a - garage en pierre, dimensions : 25 m x 10 m x 7 m.
  - b - garage, 20 m x 3 m x 6 m.
  - c - stationnement des avions
  - d - dortoirs, 20 m x 10 m x 1 m.
  - e - service de chauffage central
  - f - dépôt de charbon
  - g - casernes, 3 étages, 50 m x 15 m x 15 m
  - h - ensemble de 3 étages (10 m x 20 m x 15 m (caserne))
  - i - pompes à eau
  - k - casernes 3 étages
  - l - usine à béton, construction en pierre, 3 étages, dimensions : 20 m x 20 m x 10 m
  - m - garage en pierre
  - n - poste de garde

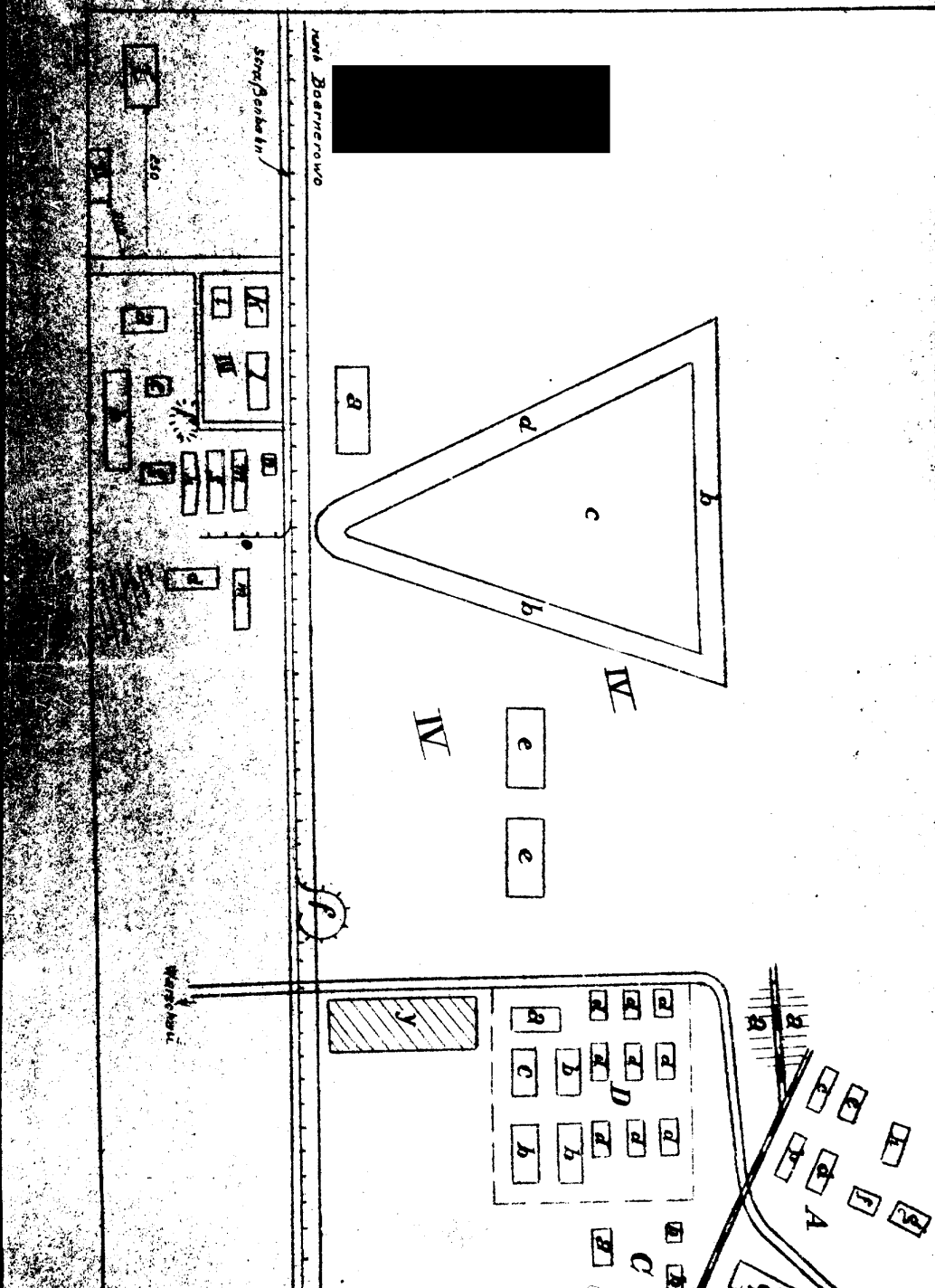
4)- Terrain d'éviction :

- dimensions : 5.000 m x 7.000 m .
- date de la fin des travaux : prévue pour 1952
- a) - hangars , démontés en ALLEMAGNE . Dimensions : 60 m x 40 m x 20 m
- b) - pistes en construction . Longueur : 2.500 m .  
Largueur : 60 m .
- c) - terrain non nivelé
- d) - piste en construction
- e) - hangars démontés en ALLEMAGNE . Dimensions : 70 m x 40 m 20 m  
En cours de montage
- f) - terminus du tremway
- g) - baraques habitées par des travailleurs civils .  
Nombre : 30 baraques en bois .

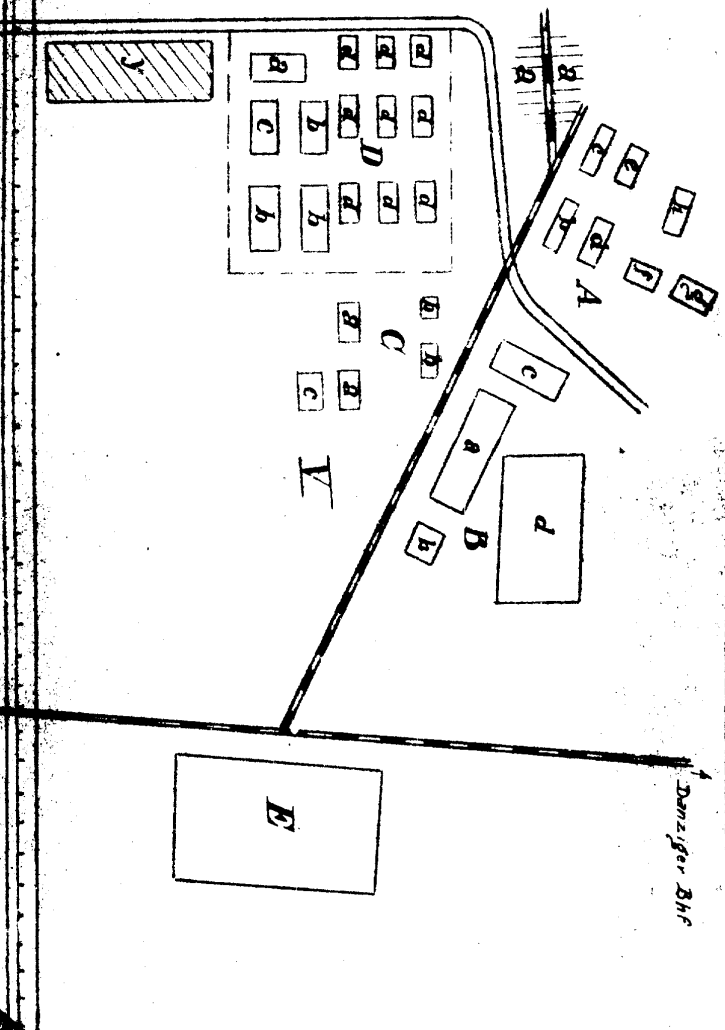
5)- Ecole des opérateurs radio :

- a) - dépôt de munitions . Entouré de fossés avec eau
- a - block avec munitions
- b } magasins avec munitions , 45 m x 10 m x 5 m .
- c }

SECRET



5X1A



E) - Locaux de l'école

- salles occupées par les élèves

1 - maison ; mes 1 immeuble de 2 étages

α - E.H. - immeuble en pierres ; 2 étages ;

20 m x 15 m 10 v

d - 10 radicaux en pinyin et barrer en noir :

Domicile des officiers et des travailleurs civils .

3) -

1 - dépôt de ciment, brique en bois de 10 m 10 m x 10 m.

1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0

c = atelier de réparations, aménagé en pierres de 35 m x 15 x 10 m.

D) - souvent escorpié par des unités de l'artillerie

Séverement gardé . Entouré de fils du feu battolés .

Le hangar récupéré en ALUMINIUM, 75 m x 15 m 50 m.

3 - caissons, Construction en pierres de 50 m 10 m x 3 m

3 - cu [redacted] mesaj, bucurare

d. - bois pour les canons et véhicules .

E) ... a ...

25X1A

751 303 770

Le terrain d'aviation soviétique se trouve à 5 kms au Sud de STARGARD et bordure de la voie ferrée Stargard-Pyrzyce.

A 1.500 mètres environ au sud se trouve une piste d'envol en ciment, ancien emplacement d'un terrain allemand.

POSIPIEN : 5 kms au SW de Stargard . Localité de KLUOZENO

[illegible]

Quota: 1000, 53° 7' 30"

pendant la possibilité de retourner au nord

Wojciech Gieroch 1987

Pisto en el 1944 a 1945

Long du Zaire (11000 km) à 5 km environ à l'Ouest.

2) Dimensione: 1:200 x 1.000

5) Nature of soil                      6) gazol

4) Installations : 4 hangars au nord du terrain

5) Zone de dispersion : Le terrain boisé se trouve au nord-ouest des hangars.

6) Unités stationnées : Un groupe de chasseurs soviétiques

7) Observations : Au Nord : Gare, hangars, arbres ( 5 à 6 mètres )  
 Au l'Est : voie ferrée  
 Au Sud et à l'Ouest : champs labourés.

8) Accès et communications: Gare de Kluczewo et route venant de Stargard par Kluczewo ( voir croquis ).

# MODLIN

Le 28 juillet, sur ce terrain : environ une quinzaine de chasseurs type soviétique appartenant aux forces aériennes polonaises.

Le 23 août, concentration nettement plus forte : 40 à 50 chasseurs du même type, quelques avions d'entraînement : petits biplans.

# SERZARIELINO

Le 2 septembre sur ce terrain : deux planeurs et deux avions-roues.

# EDANSK

Activité aérienne assez forte au mois d'août dans la région : nombreux exercices des chasseurs :

# LUPSK

L'aviation polonaise qui se trouve à l'heure présente sur les terrains de RYDZ et de JEZIERZYCE provient de cinq centres différents, dont Warszawa et Doblin.

Ces cinq unités doivent regagner leurs bases respectives vers 15 août. L'aviation polonaise de l'USMA occuperait le terrain leur place. Des travaux urgents sont en cours dans les casernes depuis jusqu'à présent par l'artillerie polonaise pour recevoir le renforcement d'aviation.

